Inspektion und Wartung nach EN 1176 - 7

(Für die Inspektion sollte ein geeigneter Inspektionsplan aufgestellt werden)



a. Visuelle Routine-Inspektion (ev. täglich, min. alle 2 Wochen)

Inspektion zur Erkennung offensichtlicher Gefahrenquellen, die sich als Folge von Vandalismus, Benutzung oder Witterungseinflüssen ergeben können:

- · Aufprallfeder beim Ziel und Anschlagfeder beim Start auf Beschädigungen kontrollieren (explizit Bruchstellen). Bei Beschädigungen komplett ersetzen.
- · Fahrbahn muss frei von Gegenständen und Hindernissen sein. Zum Beispiel Sträucher, Steine, usw.

b. Operative Inspektion (alle 1-3 Monate)

Detaillierte Inspektion zur Überprüfung des Betriebs und der Stabilität des Gerätes:

- · alle Punkte unter a.
- · Querbalken auf Bruchstellen und Risse (grosse Risse können zu vorzeitiger Fäulnis führen) kontrollieren. Bei Bedarf Querbalken komplett ersetzen.
- · Laufkatze kontrollieren:
 - Bremsfunktion und Lauffähigkeit überprüfen.
 - Kettenglieder und Verbindungselemente auf Verschleiss/Scheuerung prüfen. Ist ¼ (25%) der Materialstärke abgescheuert, muss die Kette ersetzt werden.
 - Tellersitz Übergang der Befestigung zu Kette oder Seil prüfen.

c. Jährliche Hauptinspektion (alle 12 Monate)

In Abständen von nicht mehr als 12 Monaten vorzunehmende Inspektion zur Feststellung des allgemein betriebssicheren Zustands des Gerätes, von Fundamenten und Oberflächen:

- · alle Punkte unter a. und b.
- · Sämtliche Schraubenverbindungen kontrollieren und bei Bedarf nachziehen.
- Stützen auf deren Festigkeit und Zustand überprüfen. Sind die Holzpfosten <u>ohne</u> Metallschuhe ausgestattet, müssen die Fundamente auf deren Zustand überprüft werden. Sind Risse vorhanden, sollten diese komplett neu erstellt werden.
- · Drahtseil nachspannen gemäss der Montageanleitung

